

### Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

#### 1. ARVAMUSED

##### 1.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Keskkonnaamet 27.01.2022 kiri nr 6-2/22/1047-2	<p>Esitasite Keskkonnaametile taotluse riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise projekteerimistingimuste kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks.</p> <p>Rekonstrueeritav sild paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel („Kärevere sild“, katastritunnus 83101:001:0058, registriosa nr 5698750 ja „2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee“, 83101:001:0169, 5684150) Tartumaakonnas Tartu linnas Kardla külas. Sild ületab Emajõe.</p> <p>Projekti eesmärk on Kärevere I silla konserveerimine ja eksponeerimine ning ümberehitamine jalakäijate sillaks. Kaalutakse sillale valgustuse projekteerimist, et valgustada silda kui maamärki.</p> <p>Silla maismaa alal ei ole Eesti Looduskaitse Infosüsteemi (EELIS) alusel registreeritud kaitstavaid loodusobjekte ega registreeritud kaitsealuste liikide elupaiku. Silla vahetus läheduses on registreeritud mitmete II kaitsekategooria nahkhiireliikide pargi-nahkhiir (<i>Pipistrellus nathusii</i>), veelendlane (<i>Myotis daubentonii</i>), põhja-nahkhiir (<i>Eptesicus nilssonii</i>) ja tiigilendlane (<i>Myotis dasycneme</i>) leiukoht.</p> <p>Silla alla Emajões on registreeritud II kaitsekategooria liigi tõugjas (<i>Aspius aspius</i>) ja III kaitsekategooria liikide vingerjas (<i>Misgurnus fossilis</i>), hink (<i>Cobitis taenia</i>), võldas (<i>Cottus gobio</i>) ja laiujur (<i>Dytiscus latissimus</i>) elupaigad. Vajadusel (kui töid kavandatakse ka Emajões) tuleks projektis ette näha meetmed kaitsealuste liikide kaitseks (tööde aeg väljaspool rände- ja kudeaega, tööobjekti ja silla hilisem valgustus vmt).</p> <p>Lähimad Natura 2000 võrgustiku alad jäävad sillast alla ja ülesvoolu 100 -250 m kaugusele on Kärevere linnu- ja loodusala (keskkonnaregistri kood RAH0000633 ja RAH0000626) ning Alam-Pedja linnu- ja loodusala (keskkonnaregistri kood RAH0000123 ja RAH0000577). Eeldatavalt ei kavandata projektiga tegevusi, mis võiksid nimetatud alasid mõjutada, kuid projekteerimistingimuste p 5.10 on määratud, et keskkonnamõju eelhindamisele või keskkonnamõju hindamisele projekt ei kohaldu. Olenevalt projektiga kavandatud töödest oleme seisukohal, et ehitusloa etapis, arvestades Natura 2000 alade lähedust, tuleks siiski kaaluda eelhindamise läbiviimise vajadust.</p> <p>Kuna sild on tee koosseisus ja Emajõgi on avalik veekogu, siis silla rekonstrueerimine tuleb Keskkonnaametis registreerida veekeskonna riskiga tegevusena, kui projektiga kavandatakse ka töid Emajões.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Täiendada projekteerimistingimuste eelnõud järgmiselt: <ul style="list-style-type: none"> <li>Lisada keskkonnamõju eelhindamise läbiviimise kaalutus.</li> </ul> </li> <li>Näha projektis ette meetmed kaitsealuste liikide kaitseks (tööde aeg väljaspool rände- ja kudeaega, tööobjekti ja silla hilisem valgustus vmt).</li> <li>Kui projektiga kavandatakse töid Emajões, siis tuleb silla rekonstrueerimine registreerida Keskkonnaametis veekeskonna riskiga tegevusena.</li> </ol>
2	Tartu Linnavalitsus Paremkalda 83101:001:0524 Vasakkalda 83101:001:0523 24.01.2022 kiri nr 8-13.2/02527	<p>Tartu Linnavalitsus on vaadanud läbi Transpordiameti poolt esitatud riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimused ja kooskõlastab need järgmiste märkustega:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>kergliiklustee tuleb valgustada minimaalselt Kärevere ristmikust kuni Leetsi järve puhkekoha mahasõiduni;</li> <li>Kärevere I sillale projekteerida puhkekoht ja vaateplatvorm;</li> <li>kergliiklustee ristlõige ja katendi valik (sh värv, tähistus) kooskõlastada projekteerimise käigus Tartu Linnavalitsusega;</li> <li>täiendada projekteerimistingimusi ja lisada punkt 5.4.2. Projekteerida ja silla rekonstrueerimisega koos välja ehitada jalakäijate ja jalgratturite liiklemise teed alates Tartu linna jalakäijate ja jalgratturite olemasolevast teedevõrgust;</li> </ol>	<p><b>Põhjendus:</b></p> <p>Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.1.2 kohaselt on projekti eesmärk Kärevere I silla konserveerimine ja eksponeerimine ning ümberehitamine jalakäijate sillaks. Täiendava kergliiklusteede võrgustiku projekteerimist pole projekteerimistingimustega ette nähtud ja nende projekteerimine pole projekteerimistingimuste ese.</p> <p>Jätkuvad kergliiklusteed kavandatakse Kärevere möödasõidu ehitusprojektiga, mida koostatakse vastavalt teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 183,0“, mis on Tartu maakonna osas kehtestatud Tartu maavanema 21. novembri 2012 korraldusega nr 686.</p>

		<p>5. silla rekonstrueerimisel tagada üldplaneeringuga määratud Emajõe äärsed rohevõrgustiku ja puhkekoridori (matka- ja kallasrada ning jõeäärsed puhkekohad) toimimine;</p> <p>6. arvestada naabrusala detailplaneeringutega mh Leetsi järve avaliku kasutusega.</p>	<p>Kärevere I silla halva seisukorra tõttu kavandatakse selle rekonstrueerimine eraldiseisvalt ja ajaliselt varem Kärevere möödäidü projektist, ühtlasi arvestades, et projekteeritavad lahendused oleksid üksteisega kooskõlas.</p> <p>Esitatud ettepanekute osas esitame järgmised põhjendused:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kergliiklustee ja valgustuse kavandamine pole projekteerimistingimuste ese.</li> <li>2. Olemasolev sild on laiusaga 8,5 m ning rekonstrueerimise käigus seda ei kitsendata. Täiendava vaateplatvormi rajamine lisab silla rekonstrueerimisele täiendavaid kulutusi ning see pole ohutuse ja muude põhjuste tõttu otseselt vajalik, sest sillal olev liikumisruum on võimalik kavandada nii, et see jätkaks ruumi vaadete nautijatele. Silla laius jätab selleks piisavalt võimalusi.</li> <li>3. Katendi värvi ja tähistust on võimalik täpsustada projekteerimise käigus ja seda ei ole otstarbekas reguleerida projekteerimistingimustega.</li> <li>4. Kergliiklusteede kavandamine pole projekteerimistingimuste ese.</li> <li>5. Silla rekonstrueerimisega säilitatakse olemasolevad ühendused. Täiendavate ühenduste kavandamine lahendatakse Kärevere möödäidü projektiga ja pole projekteerimistingimuste ese.</li> <li>6. Kavandatav Kärevere I silla rekonstrueerimine ei ole vastuolus kavandatava Leetsi maatükuse (katastritunnusega 79301:001:0925) detailplaneeringuga, sest detailplaneering arvestab, et Kärevere I sild muudetakse jalakäijate sillaks.</li> </ol> <p><b>Otsus:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ettepanekut mitte arvestada.</li> <li>2. Ettepanekut mitte arvestada.</li> <li>3. Lageda, et ettepanekut on võimalik kaaluda projekteerimise käigus.</li> <li>4. Ettepanekut mitte arvestada.</li> <li>5. Ettepanekut mitte arvestada.</li> <li>6. Lageda, et projekteerimistingimuste eelnõu arvestab esitatud ettepanekuga.</li> </ol>
3	<p>Muinsuskaitseamet</p> <p>18.01.2022 kiri nr</p> <p>5.1-17.6/127-1</p>	<p>Muinsuskaitseamet tutvus riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõuga ja täiendavaid ettepanekuid ei esita.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <p>Lageda, et Muinsuskaitseametil puuduvad ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule.</p>